



A BORDO N. 1056 - LUHRS

Testo e foto di Martino Motti

LUHRS 28 OPEN

Pensato e realizzato per il pescatore d'altura che non vuole compromessi in fatto di qualità e affidabilità, il Luhrs 28 Open offre prestazioni d'alto livello, rifiniture artigianali e robustezza senza pari. Tutto è costruito secondo rigidissimi canoni di qualità e ogni cosa a bordo è pensata per poter reggere anche alle peggiori condizioni meteomarine. La barca è piuttosto pesante e il risultato è un'eccellente tenuta e ottima stabilità su mare formato, complice anche il cavallino di prua fatto per tagliare e deviare le onde. Il 28 è un fisherman dalla linea aggressiva e filante, ma anche dotato di comodità proprie delle barche da crociera, quindi adatto alla vita in mare con la famiglia. La visibilità, importante soprattutto per l'attività di pesca, è eccezionale, sia dal fly che dalla plancia principale. Noto la lista di accessori per rendere la barca confortevole, come i numerosi gavoni di serie che permettono lo stoccaggio dell'esca e del pescato, delle attrezzature da pesca e della minuteria. Al timone la barca è divertente e

manovriera, sia su onda formata che su mare calmo, lasciando trasparire una chiara sensazione di sicurezza e affidabilità. Gli interni sono semplici ma ben curati e offrono un elevato standard di comfort. Il cucinino è minimale ma funzionale, il bagno possiede addirittura un wc Vacuflush e la dinette, dai grandi divani a V, in breve può essere trasformata in un ampio e comodo letto matrimoniale.

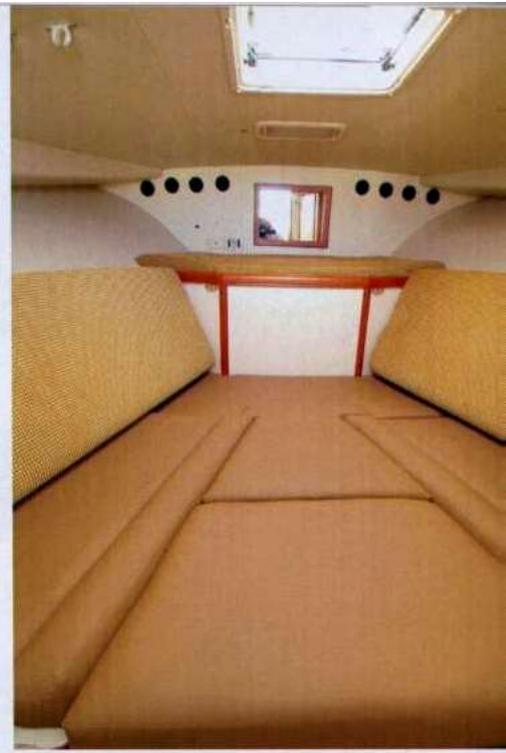
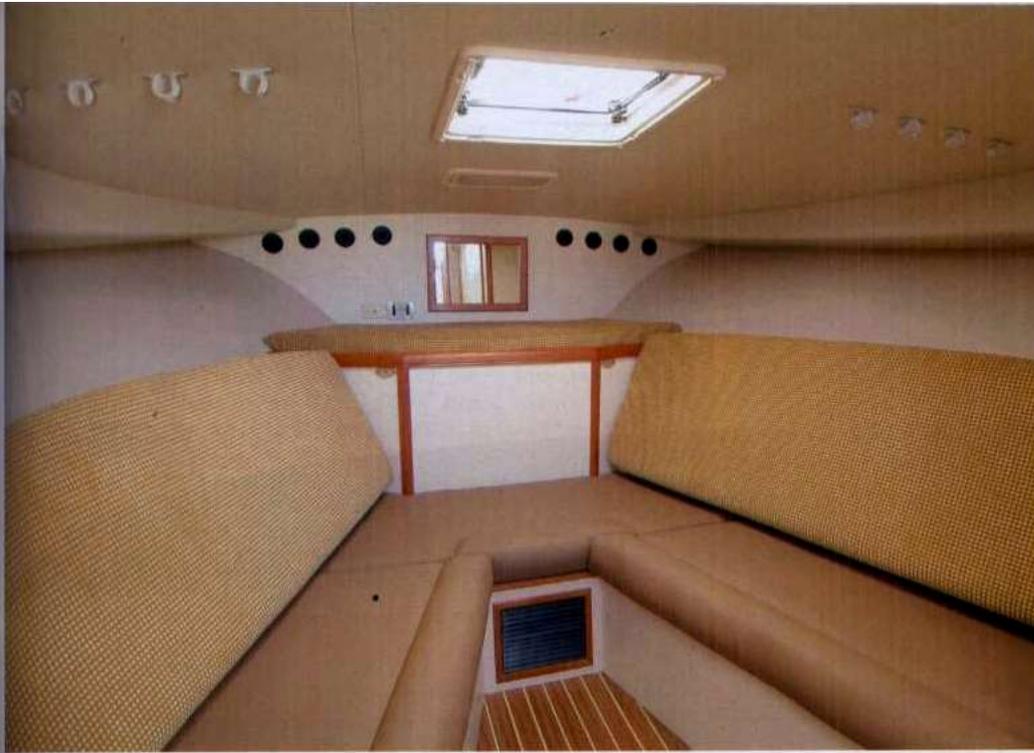
RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
800	5,6
1000	6,4
1200	7,8
1400	8,0
1600	8,8
1800	10,4
2000	12,6
2200	15,3
2400	18,2
2600	21,4
2800	24,2
3000	25,5
3200	27,2
3400	29,2

SCHEDE TECNICHE

Progettista: cantiere - Costruttore: Luhrs; 255 Diesel Road; St. Augustine; Florida - Importatore: SNO Group; zona industriale, sett. 2; 07026 Olbia (SS); tel. 0789 596174; fax 0789 596732; sito web www.snoyachts.com - Categoria di progettazione CE: B - Lunghezza massima f.t.: m 9,70 - Larghezza massima: m 3,50 - Pescaggio alle eliche: m 0,81 - Peso con motore: kg 4,540 - Portata omologata: persone 12 - Numero motori: 2 - Marca e modello motori: 2x260 HP Yanmar GBY





LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: nodi 5 - Mare: 1.

PRESTAZIONI RILEVATE (con 200 litri di acqua, 800 litri di gasolio e 4 persone a bordo) - Velocità minima di planata: nodi 7,5 1.100 giri/min - Tempo per planare: 8,6 secondi - Velocità massima: nodi 29,2.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiale di costruzione e dettagli: la carena a V è laminata a forte spessore con resine isofaliche e finitura a gelcoat, le fiancate sono in sandwich Baltec-Cored e il ponte di coperta, in un unico elemento, è in vetroresina piena. L'hard top è in tubolare di alluminio saldato e il tetto in vetroresina - Numero e dislocazione gavoni: il pozzetto presenta un gavone a doppia anta verticale sul trincarino della spessa murata di poppa per il pescato; ai lati del piano di calpestio è situato il gavone tecnico centrale che, volendo, può essere attrezzato con un'ulteriore vasca. A centroarca due gavoni per pescato e vivo con scarichi sono posti ai lati della scaletta d'accesso alla zona plancia. All'interno ogni panca o divano contiene un gavone - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: sulla dritta, con seggiolino regolabile e cruscotto strumentazione in vetroresina, con molto spazio sul lato verticale per strumenti anche piuttosto grandi, le monoleve sono doppie per marcia e acceleratore per ambedue i motori. La seconda plancia di comando è situata

sul fly, più semplice e meno accessoriata della prima ma ugualmente comoda. La struttura in alluminio ospita ai due lati una scaletta strutturale - Caratteristiche e allestimenti sottocoperta: ambiente unico, con un divano a V che segue la prua, a sinistra la zona cucina con un mobile che contiene lavello, fuochi, microonde, frigo e pensili. La zona divani diventa, sistemando apposite prolunghe, un letto matrimoniale molto grande. Il bagno è dalla parte opposta con lavello ad angolo, mobiletto sottostante e wc marino. Il pavimento è in teak e acero. I quadri elettrici sono a dritta della scala d'accesso e a sinistra in basso - Caratteristiche e allestimenti di coperta: il bel pozzetto grande e sgombro offre ottime possibilità di movimento; verso prua due gradoni portano alla zona plancia, a dritta, con un divanetto e carteggio a sinistra. Dietro il divanetto di guida è presente un altro divano laterale. I passavanti sono piuttosto stretti e senza battagliola, ma con tientibene. La zona prua presenta un tughino sopraelevato con un boccaporto al centro. I passavanti compiono tutto il periplo della prua lasciando lo spazio necessario al gavone per la catena. Una piccola delfiniera alloggia l'ancora. La battagliola inox di prua segue anch'essa l'andamento della delfiniera. Il fly è molto semplice, solamente una piccola seduta, il cruscotto di comando e un tendalino permettono una guida operativa con vista a 360° sul mare, ottima per la pesca.

(in alternativa, Crusader benzina 5.7 320 HP) - Potenza complessiva: HP 520 - Tipo di trasmissione: linea d'asse - Peso totale motori: kg 1.116 - Velocità massima dichiarata: nodi 29,5 - Capacità serbatoio carburante: litri 1.136 - Capacità serbatoio acqua: litri 208 - Trasportabilità su strada: carico eccezionale - Dotazioni standard: sistema antincendio in sala macchine, carica batterie, prese TV e telefono, cavo elettrico banchina, bussola, luci di cortesia, strumentazione motore e timone in acciaio, stereo CD in dinette, cassa acque nere e maceratore, fornello elettrico 110 V, macchina caffè, frigo 12 V, ancora e catena, estintori, 6 giubbetti salvataggio - Optional: generatore da 3,5 o 5 kW, bimini top, hard top, tower, chiusure trasparenti tre lati, divergenti, allestimento, varo, collaudo, invaso spedizione, aria condizionata, pilota automatico, colore strisce galleggiamento, antivegetativa, imbottiture laterali pozzetto, moquette pozzetto, radio e altoparlanti pozzetto, colore scafo, top in Corian, sistema antisgocciolamento assi, chiusura trasparente poppa, package con TV lcd, DVD e CD, portacanne, portacanne su hard top, prese a mare Europa, microonde, cambio olio automatico, presa acqua banchina, spot light, luci pozzetto, plancetta poppa, tonneau cover, V-Berth filled Cushion, salpa ancora, indicatori livelli acqua e acque nere, tergicristallo destro e centrale, conversione 220 V, trolling valves - Prezzo dell'imbarcazione con la motorizzazione della prova: US\$ 177.500,00 + IVA, franco cantiere USA.

